



⚠ 取扱上の注意

石油製品の取扱いについては下記の注意事項に従って行って下さい。

- 使用に際しては、事前に当該油種の「安全データシート」をお読み下さい。
- 取扱および処理方法は法令で義務付けられているものがあります。
関係する法令に従って行って下さい。

【主な関係法令】

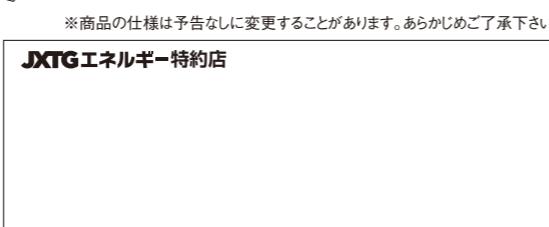
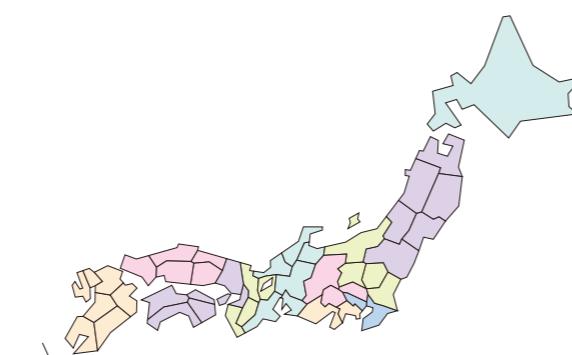
- 消防法
- 労働安全衛生法
- 廃棄物処理及び清掃に関する法律
- 海洋汚染防止法
- 水質汚濁防止法
- 化学物質管理促進法 (PRTR法)

「安全データシート」については製品購入先にご用命願います。

JXTGエネルギー株式会社 潤滑油販売部

〒108-8005 東京都港区港南1-8-15 Wビル
TEL(03)6260-2012 FAX(03)6260-2095 <http://www.noe.jxtg-group.co.jp>

| 支 店 | 電話番号 | 地 域 | | | | |
|---------|---------------|---------|---------|-------|---------|-------|
| 北 海 道 | (011)251-6073 | 北 海 道 | 青 森 県 | 岩 手 県 | 秋 田 県 | 宮 城 県 |
| 東 北 | (022)266-9757 | 福 島 県 | | | | 山 形 県 |
| 関 東 第 1 | (03)6262-2271 | 茨 城 県 | 栃 木 県 | 群 馬 県 | 新 潟 県 | |
| 関 東 第 2 | (03)6262-2401 | 長 野 県 | 山 梨 県 | 埼 玉 県 | | |
| 関 東 第 3 | (03)5495-2626 | 神 奈 川 県 | 静 岡 県 | | | |
| 東 京 | (03)6262-2131 | 東 京 都 | 千 葉 県 | | | |
| 中 部 | (052)746-5161 | 愛 知 県 | 三 重 県 | 岐 阜 県 | 富 山 県 | 石 川 県 |
| | | 福 井 県 | | | | |
| 大 阪 第 1 | (06)4301-7541 | 大 阪 府 | 兵 庫 県 | 德 島 県 | 香 川 県 | 愛 媛 県 |
| | | 高 知 県 | | | | |
| 大 阪 第 2 | (06)4301-7584 | 京 都 府 | 滋 賀 県 | 奈 良 県 | 和 歌 山 県 | |
| 中 国 | (082)264-8619 | 广 島 県 | 岡 山 県 | 山 口 県 | 島 根 県 | 鳥 取 県 |
| 九 州 | (092)710-0730 | 福 岡 県 | 佐 賀 県 | 長 崎 県 | 熊 本 県 | 大 分 県 |
| | | 宮 崎 県 | 鹿 児 島 県 | | | |
| 沖 縄 | (098)851-5188 | 沖 縄 県 | | | | |



環境配慮型自動車用潤滑油

ENEOS FLEETシリーズ



地球環境にやさしいだけでなく、
トータルコスト削減にも大きく貢献いたします。

快適ドライブとコストダウンをサポート!

DIESEL GRAND DX



ディーゼルグランドDX
OW-40

DIESEL GRAND



ディーゼルグランド
10W-30

ディーゼルグランド
15W-40

GEAR GRAND DX



ギャランドDX
GL-5 80W-90

ギャランドDX
GL-5 90

ギャランドDX
GL-5 140

GEAR GRAND

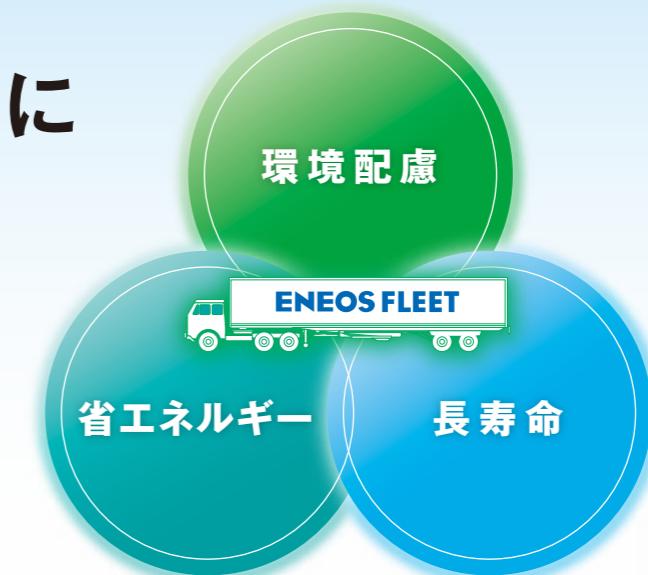


ギャランド
GL-5 80W-90

エネルギーを、ステキに。ENEOS

〈環境配慮〉・〈省エネルギー〉・〈長寿命〉をキーワードに トータルコスト削減を実現するENEOS FLEETシリーズ

ディーゼルエンジンの排出ガスに対する法規制は年々厳しくなり、
ガソリン車とほぼ同レベルの排出ガス規制となる「ポスト新長期規制」が施行されています。
さらにエネルギー使用の合理化に関する法律(省エネ法)が輸送分野にも導入されています。
ENEOS FLEETシリーズは、ますます厳しくなる環境関連法規制に対応し、
お客様のトータルコスト削減を実現する環境配慮型自動車用潤滑油です。



オイル選びのポイントは…

✓ 改正省エネ法対策

✓ コスト の削減

✓ 油種の管理

このようなお客様に ENEOS FLEET シリーズ をおすすめいたします。

ディーゼルエンジンオイルで困っていませんか?

- 燃料コストを削減したい!
- オイル交換距離を延ばしてメンテナンス費用を削減したい!
- 燃料希釈にも対応できるオイルを使用したい!
- DPF装着と非装着両方の車種に使用したい!
- エンジンオイルの種類を減らして在庫管理の負担を軽減したい!



ディーゼルグランドDX
0W-40



ディーゼルグランドDX
5W-30



ディーゼルグランド
10W-30



ディーゼルグランド
15W-40

ギヤオイルで困っていませんか?

- 燃料コストを削減したい!
- ギヤオイルの種類を減らして在庫管理の負担を軽減したい!
- トランスミッションやデフへの高い信頼性を確保したい!

「2016年“超”モノづくり部品大賞」環境関連部品賞 受賞



ギヤグランドDX
GL-5 80W-90



ギヤグランドDX
GL-5 90

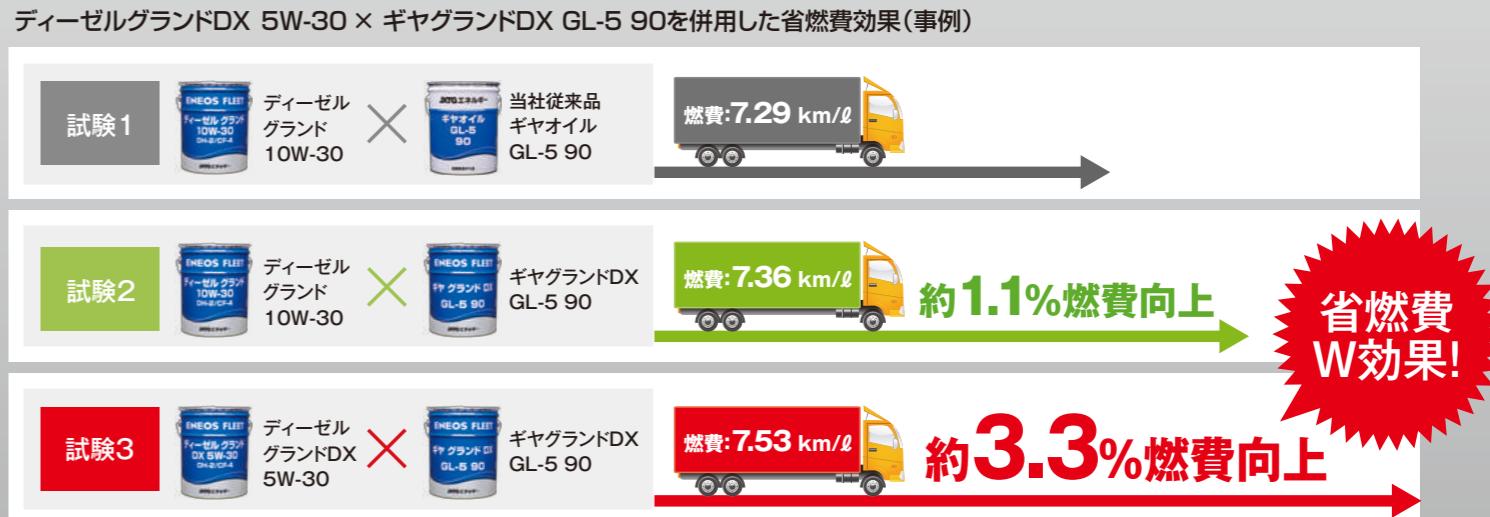


ギヤグランドDX
GL-5 140



ギヤグランド
GL-5 80W-90

ディーゼルグランドDX×ギヤグランドDX「併用」による省燃費W効果!



ディーゼルグランドDXシリーズ

環境配慮型自動車用潤滑油
ENEOS FLEETシリーズディーゼルグランドDX
OW-40燃料希釈への対応性能と省燃費性能を両立した
ディーゼルエンジンオイル

省燃費&長寿命でコスト削減に貢献します。

試験条件

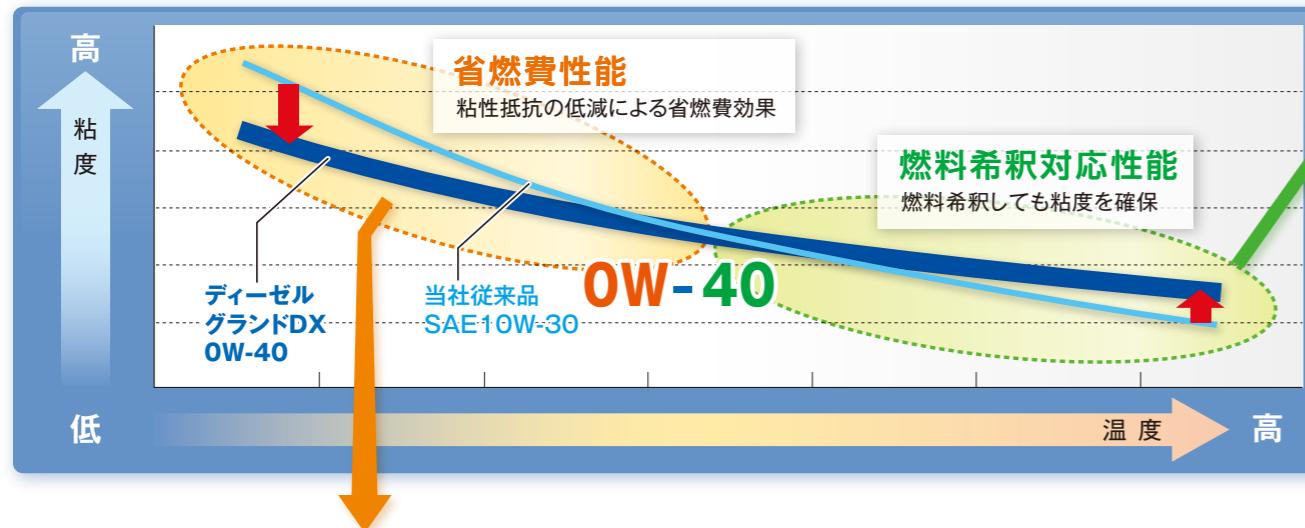
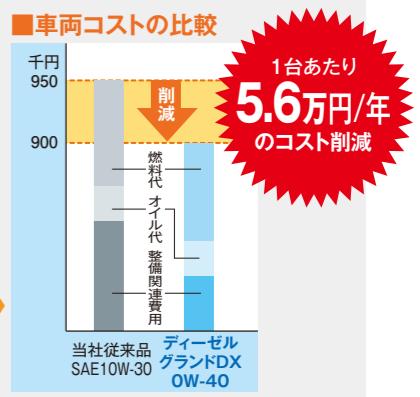
小型トラック(燃料希釈ケース)

- 軽油単価 110円/ℓ
- 年間走行距離 60,000km/年
- オイル交換作業料 3,000円
- オイルエレメント単価 5,000円
- オイルパン 10ℓ

※あくまで試算であり、実際の場合と異なることがあります。

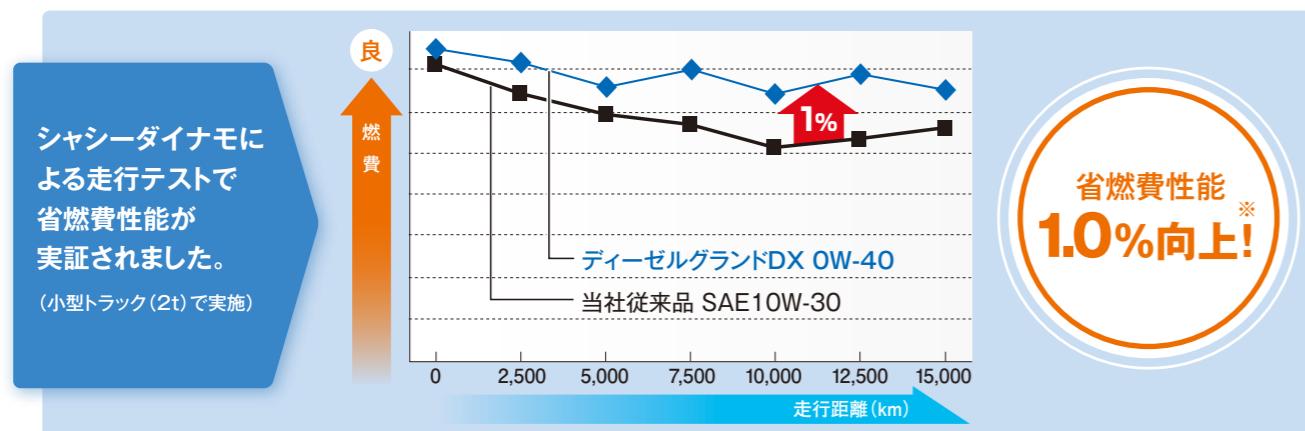
※右記はシャシーダイナモによる走行テストの結果であり、実際の改善効果は車種、走行条件により異なります。

| | 当社従来油 (SAE10W-30) | ディーゼルグランドDX OW-40 | 変更点 |
|-----------|----------------------|----------------------|----------|
| オイル単価 | 250円/ℓ | 500円/ℓ | ↑ 2倍 |
| オイル交換距離 | 5,000km | 10,000km | ↑ 2倍に改善 |
| 燃費 | 8.00km/ℓ | 8.08km/ℓ | ↑ 1%改善 |
| | | | メリット |
| 燃料代 | 825,000円 | 816,832円 | ▲8,168円 |
| オイル代 | 30,000円 | 30,000円 | 0 |
| 整備関連費用 | 96,000円 | 48,000円 | ▲48,000円 |
| 年間トータルコスト | 951,000円 | 894,832円 | ▲56,168円 |



1 優れた省燃費性能を発揮

- 高性能合成基油を使用し、実用温度域の粘度の制御と摩擦特性を配慮した添加剤により、優れた省燃費性能を発揮します。

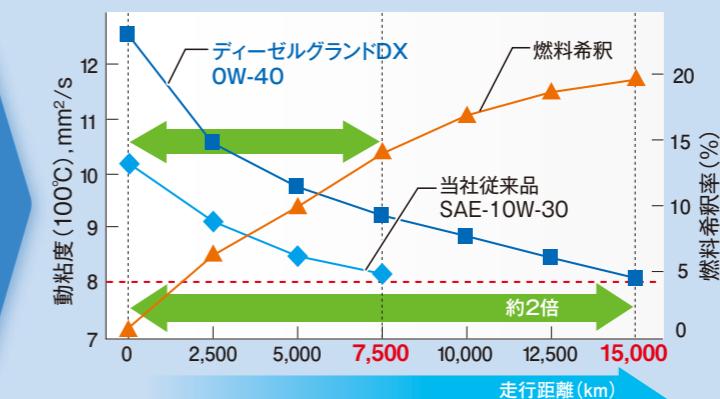


※当社従来品 SAE10W-30対比

2 燃料希釈対応性能を付加

- 高温時の粘度を高く設定して、燃料希釈時の粘度を確保しました。

シャシーダイナモによる走行テストで燃料希釈対応性能が実証されました。
(小型トラック(2t)で実施)

長寿命
約2倍!*

※当社従来品 SAE10W-30対比

3 あらゆる大型ディーゼル車に適合

- JASO DH-2規格適合油なので、DPF装着の有無にかかわらず安心して使用できます。
- オイル中の灰分を低減することにより、フィルターの目詰まりを少なくし、燃費悪化の原因であるDPFの背圧上昇を抑えます。



■ 代表性状

| JASO/API規格 SAE粘度分類 | 密度 (15°C), g/cm³ | 色 (ASTM) | 引火点 (COC), °C | 動粘度 mm²/s | | 粘度指数 | 流動点 °C | 酸価 mgKOH/g | 塩基価(塩酸法) mgKOH/g | 硫酸灰分 質量% |
|-----------------------|---------------------|-------------|------------------|-----------|-------|------|-----------|---------------|---------------------|-------------|
| | | | | 40°C | 100°C | | | | | |
| DH-2/CF-4 OW-40 | 0.844 | L3.5 | 224 | 62.1 | 14.7 | 249 | -42.5 | 1.34 | 6.44 | 0.95 |

※代表性状は商品の改定により、予告せずに変わる場合があります。(2017年4月)

ディーゼルグランドDXシリーズ

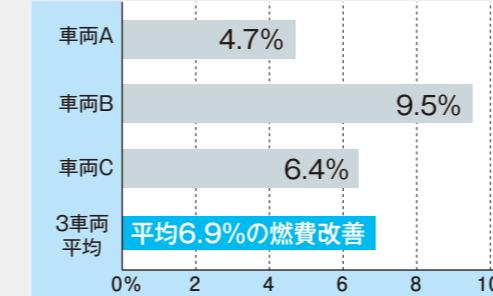


ディーゼルグランドDX 5W-30

高性能合成基油を使用し、低粘度と優れた省燃費性能を実現したディーゼルエンジンオイル

実車テストで優れた省燃費が実証されました

■燃費改善率(当社従来品SAE10W-30対比)



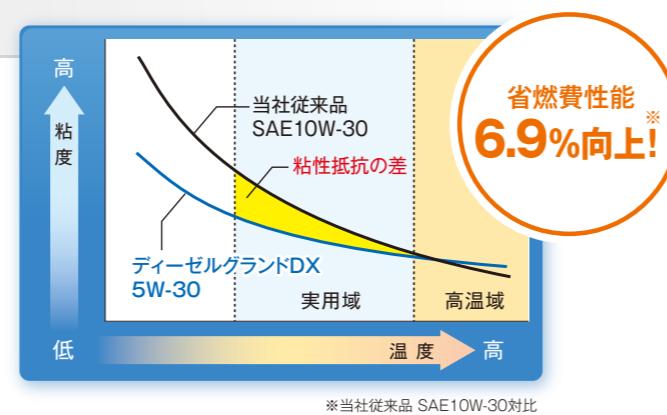
■燃料代削減効果



※上記は実車テストの結果であり、実際の燃費改善効果は車種、走行条件により異なります。

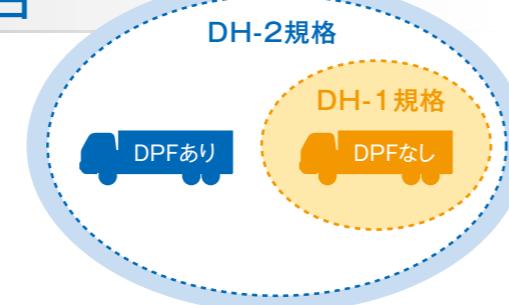
1 優れた省燃費性能を実現

- 粘度指数の高い合成基油を使用し、実用域での粘性抵抗を抑制することで、優れた省燃費性能を実現しました。
- 最適な粘度設計により、実用域・高温域で十分な油膜を形成しエンジンを保護します。



2 あらゆる大型ディーゼル車に適合

- JASO DH-2規格適合油なので、DPF装着の有無にかかわらず安心して使用できます。
- オイル中の灰分を低減することにより、フィルターの目詰まりを少なくし、燃費悪化の原因である背圧上昇を抑えます。



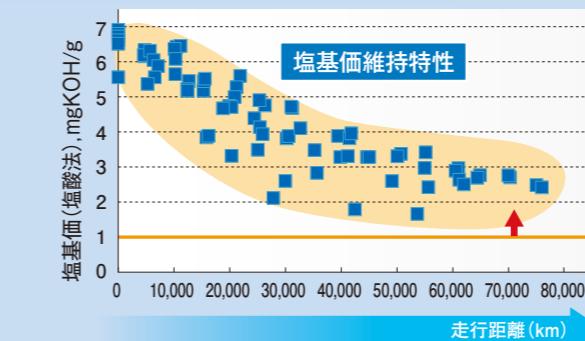
JASO DH-2規格とは?

JASOが制定しているディーゼルエンジンオイルの規格の一つで、2000年に制定されたJASO DH-1の要求性能に加え、DPFの目詰まりの原因となる灰分と触媒性能を損なう硫黄等の成分を規制した規格です。

3 オイルの長寿命を達成

- 高性能合成基油の使用により、酸化安定性が向上し、長寿命を可能にしました。
- 高性能分散剤を配合することで、燃焼時に発生するススの混入による粘度上昇を抑制します。

実車テストで長寿命が実証されました。



約80,000km走行後も塩基価1mgKOH/g以上、新油に近い動粘度を維持!



排ガス後処理装置にもやさしいオイルです。

排ガス後処理装置の触媒を長持ちさせるために硫黄を含まない高性能合成基油と硫黄の少ない添加剤を採用しました。



■代表性状

| JASO/API規格 SAE粘度分類 | 密度 (15°C) g/cm³ | 色 (ASTM) | 引火点 (COC) °C | 動粘度mm²/s | | 粘度指数 | 流動点 °C | 酸価 mgKOH/g | 塩基価(塩酸法) mgKOH/g | 硫酸灰分 質量% |
|-----------------------|--------------------|-------------|-----------------|----------|-------|------|-----------|---------------|---------------------|-------------|
| | | | | 40°C | 100°C | | | | | |
| DH-2/CF-4 5W-30 | 0.846 | L3.5 | 208 | 54.3 | 10.2 | 178 | -37.5 | 1.61 | 7.06 | 0.99 |

※代表性状は商品の改定により、予告せずに変わる場合があります。(2017年4月)





「2016年“超”モノづくり部品大賞」
同賞は、日刊工業新聞社とモノづくり日本会議が主催
支援することを目的として、産業・社会の発展に貢献
選出する権威ある賞です。

環境関連部品賞 受賞

する表彰で、日本のモノづくりの競争力向上を
する「縁の下の力持ち」的存在である部品・部材を



省エネルギー

長寿命

環境配慮



ギヤグランドDX GL-5 90/140

ディファレンシャル用ギヤオイル



ギヤグランドDX GL-5 80W-90

トランスミッション・デフ兼用ギヤオイル



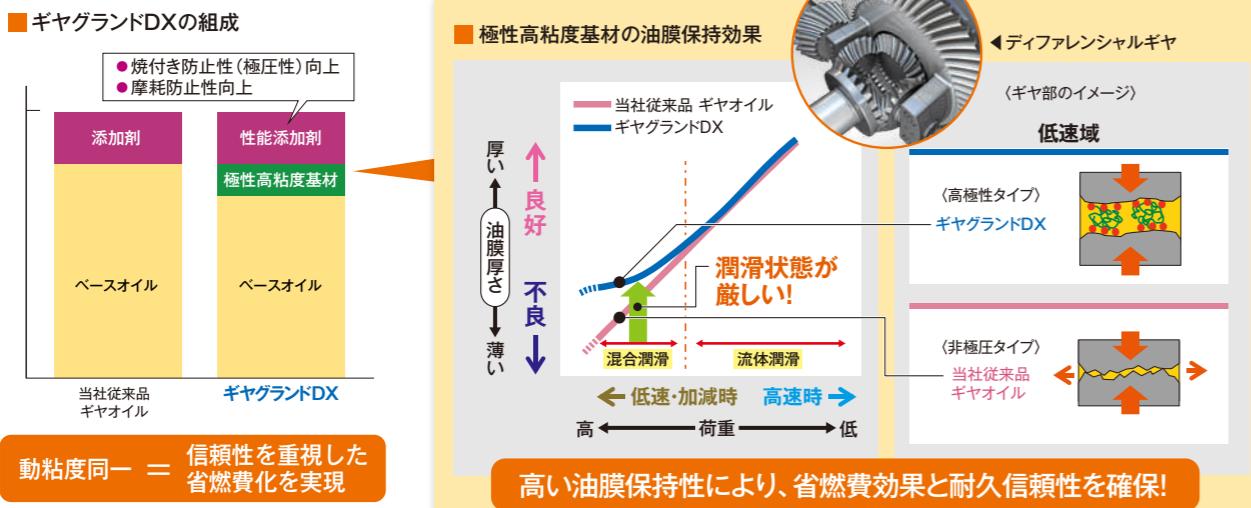
1 優れた省燃費性能を実現

- 新規極性高粘度基材の採用をはじめとする独自の処方技術により、平均3.0%*の燃費向上を実現しました。



2 デフへの高い耐久信頼性を確保

- 新規極性高粘度基材を使用し、油膜保持性を向上させることで、従来品から粘度設計を変更することなく省燃費でも、デフへの高い耐久信頼性を確保しました。



1 優れた省燃費性能を実現

- 新規極性高粘度基材や独自の処方技術により、平均1.0%*の燃費向上を実現しました。



2 トランスミッション及びデフへの高い耐久信頼性を確保

- ギヤグランドDXの基本技術をそのままに、トランスミッション用にも適応。従来品から粘度設計を変更することなく省燃費でも、トランスミッション・デフへの高い耐久信頼性を確保しました。



3 在庫管理の負担を軽減

- 大型車用トランスミッション・デフ兼用ギヤオイルです。在庫管理の簡素化が図れ、誤給油の心配がありません。



代表性状

| API分類 SAE粘度分類 | 密度 (15°C) g/cm³ | 色 (ASTM) | 引火点 (COC) °C | 動粘度mm²/s | | 粘度指数 | 流動点 °C | 銅板腐食 (100°C3h) |
|------------------|--------------------|-------------|-----------------|----------|-------|------|--------|-------------------|
| | | | | 40°C | 100°C | | | |
| GL-5 90 | 0.899 | L1.5 | 238 | 193 | 17.9 | 101 | -22.5 | 1 |
| GL-5 140 | 0.906 | L2.5 | 236 | 385 | 28.1 | 100 | -15.0 | 1 |

※代表性状は商品の改定により、予告せずに変わる場合があります。(2017年4月)

代表性状

| API分類 SAE粘度分類 | 密度 (15°C) g/cm³ | 色 (ASTM) | 引火点 (COC) °C | 動粘度mm²/s | | 粘度指数 | 流動点 °C | 銅板腐食 (100°C3h) |
|------------------|--------------------|-------------|-----------------|----------|-------|------|--------|-------------------|
| | | | | 40°C | 100°C | | | |
| GL-5 80W-90 | 0.897 | L2.5 | 226 | 159 | 17.7 | 122 | -35.0 | 1 |

※代表性状は商品の改定により、予告せずに変わる場合があります。(2017年4月)

ディーゼルグランドシリーズ

ディーゼルグランド
10W-30/15W-40

DPF等の排出ガス後処理装置の性能を損なうことなく、高い清浄性・耐摩耗性を実現した省エネ・長寿命ディーゼルエンジンオイル。

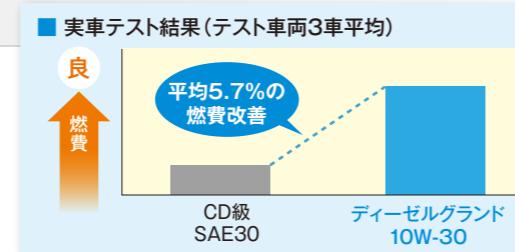
1 DPF装着の有無にかかわらず使用可能

- JASO DH-2規格適合油なので、DPF装着の有無にかかわらず安心して使用できます。



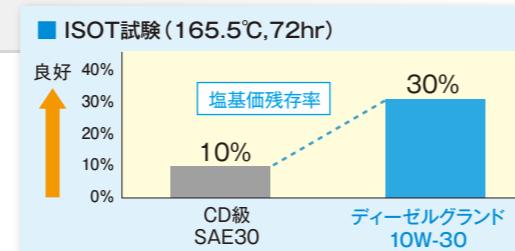
2 燃料コストを削減

- マルチグレードオイルなので、シングルグレードオイルと比較して、燃料コストを削減できます。



3 ロングドレインでメンテナンスコストを削減

- 高性能基油の使用と最適添加剤処方により、従来品と比較して優れた酸化安定性を有しています。



■ 代表性状

| JASO/API規格 SAE粘度分類 | 密度 (15°C) g/cm³ | 色 (ASTM) | 引火点 (COC) °C | 動粘度mm²/s | | 粘度指数 | 流動点 °C | 酸価 mgKOH/g | 塩基価(塩酸法) mgKOH/g | 硫酸灰分 質量% |
|-----------------------|--------------------|-------------|-----------------|----------|-------|------|-----------|---------------|---------------------|-------------|
| | | | | 40°C | 100°C | | | | | |
| DH-2/CF-4 10W-30 | 0.863 | L3.5 | 242 | 65.2 | 10.6 | 151 | -40.0 | 1.57 | 6.67 | 0.94 |
| DH-2/CF-4 15W-40 | 0.865 | L3.5 | 263 | 97.3 | 14.3 | 151 | -35.0 | 1.55 | 6.76 | 0.93 |

※代表性状は商品の改定により、予告せずに変わる場合があります。(2017年4月)

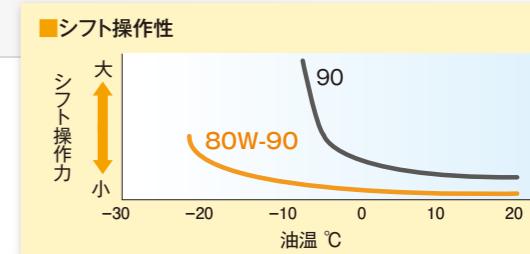
ギヤグランド

ギヤグランド
GL-5 80W-90

耐熱性、シンクロ特性に優れた大型車用のトランスミッション・ディファレンシャル兼用ギヤオイル。

1 低温時のスムーズなシフト操作と省燃費を実現

- マルチグレードオイルなので、冬期・低温時でもスムーズなシフト操作を実現します。また、シングルグレード90に比べ、攪拌抵抗が減少するので省燃費性を発揮します。



2 オイル交換サイクルを延長

- 耐熱性に優れる添加剤を使用しているため、酸化安定性・熱安定性に優れ、オイルの劣化を防ぎ、オイル交換サイクルを延長できます。

3 在庫管理の負担を軽減

- トランスミッション部に求められるギヤ歯面の保護・シンクロ特性・銅に対する防食性と、ディファレンシャル部に求められる耐摩耗性能・極圧性能の双方の要求性能を満たす大型車用トランスミッション・デフ兼用ギヤオイルです。在庫管理の簡素化が図れ、誤給油の心配がありません。



差額 23,600円/台

交換サイクルは従来品の2倍!

<試算条件>
●当社従来品: 300円/ℓ、ギヤグランド: 500円/ℓ
●1回のオイル交換量36ℓ ●交換作業費 20,000円
※あくまでも試算例であり、実際の場合と異なる場合があります。

■ 代表性状

| API分類 SAE粘度分類 | 密度 (15°C) g/cm³ | 色 (ASTM) | 引火点 (COC) °C | 動粘度mm²/s | | 粘度指数 | 流動点 °C | 銅板腐食 (100°C3h) |
|------------------|--------------------|-------------|-----------------|----------|-------|------|-----------|-------------------|
| | | | | 40°C | 100°C | | | |
| GL-5 80W-90 | 0.891 | L2.0 | 226 | 127.1 | 14.8 | 119 | -32.5 | 1 |

※代表性状は商品の改定により、予告せずに変わる場合があります。(2017年4月)

ENEOS FLEET シリーズ 関連商品ラインアップ

〈環境配慮〉・〈省エネルギー〉・〈長寿命〉をキーワードに、充実のラインアップで幅広いニーズにお応えいたします。



JASO DH-2/CF-4適合 ディーゼルエンジンオイルシリーズ

| 品名 | ディーゼルグランドDX | | ディーゼルグランド | | ディーゼル DH-2/CF-4 | |
|------------|---|-----------------------------------|----------------------|--------|-------------------|--------|
| JASO/API規格 | DH-2/CF-4適合 | | | | | |
| SAE粘度分類 | 0W-40 | 5W-30 | 10W-30 | 15W-40 | 10W-30 | 15W-40 |
| ラインアップ | | | | | | |
| 特長・用途 | 高性能合成基油を使用した燃料希釈への対応性能と省燃費性能を両立したディーゼルエンジンオイル | 高性能合成基油を使用した省燃費性能に優れたディーゼルエンジンオイル | DPF対応高性能ディーゼルエンジンオイル | | DPF対応ディーゼルエンジンオイル | |
| 省燃費 | ○ | ○ | — | — | — | — |
| 長寿命 | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |
| 汎用性 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 燃料希釈対応 | ○ | — | — | ○ | — | ○ |
| 荷姿 | 200ℓドラム / 20ℓペール缶 | | | | | |

ギヤオイルシリーズ

| 品名 | ギヤグランドDX | | ギヤグランド | |
|---------|------------------------|--------------------|--------------------------------|--------|
| API分類 | GL-5 | | | |
| SAE粘度分類 | 80W-90 | 90 | 140 | 80W-90 |
| ラインアップ | | | | |
| 特長・用途 | 省燃費トランスミッション・デフ兼用ギヤオイル | 省燃費ディファレンシャル用ギヤオイル | 大型バス・トラック等のトランスミッション・デフ兼用ギヤオイル | |
| 荷姿 | 200ℓドラム / 20ℓペール缶 | | | |

「2016年“超”モノづくり部品大賞」環境関連部品賞 受賞

ディーゼルエンジンオイルシリーズ

| 名 称 | JASO/API規格 | SAE粘度分類 | 用途・特長 | 荷 姿 |
|-------------------|-------------|------------------|---|----------------------|
| ディーゼルDH-2 V スペシャル | DH-2 VDS-4* | 10W-30 | VOLVO VDS-4認証DPF対応 ディーゼルエンジンオイル ※VOLVO社規格 | 200ℓドラム / 20ℓペール缶 |
| ディーゼルCJ-4 | CJ-4 | 10W-30 15W-40 | 大型の建設機械、バス・トラック用 API CJ-4認証ディーゼルエンジンオイル | |
| ディーゼルDH-2 | DH-2 | 30 | 排出ガス規制対応車両用 ディーゼルエンジンオイル | |
| ディーゼルマシナリー | DH-1/CF-4 | 10W-30 15W-40 | 建機、自家発電機等用ディーゼルエンジンオイル | |
| ディーゼルDH-1/CF | DH-1/CF | 10W-30 15W-40 | バス・トラック等の大型車両油 CF級ディーゼルエンジンオイル | |
| ディーゼルCF | CF | 10W,20W 30,40 | 大型の建設機械、バス・トラック用 CF級ディーゼルエンジンオイル | |

ギヤオイルシリーズ

| 名 称 | API分類 | SAE粘度分類 | 用途・特長 | 荷 姿 |
|-----------|-------|-----------|--|----------------------|
| ギヤオイルGL-5 | GL-5 | 75W-90 | 乗用車用トランスミッション・デフ 兼用ギヤオイル | 200ℓドラム / 20ℓペール缶 |
| | | 80,90,140 | 高速高荷重、高速低トルク、低速 高トルク等の過酷な条件に 耐えるギヤオイル。乗用車・バス・ トラックのディファレンシャルギヤ等 | |
| ギヤオイルGL-4 | GL-4 | 80,90 | 高速低トルク、低速高トルク等の 条件に幅広く使用可能なギヤ オイル。乗用車・バス・トラックの マニュアルトランスミッション等 | |
| ギヤオイルGL-3 | GL-3 | 90 | 軽荷負のギヤ、乗用車や軽自動車の マニュアルトランスミッション等 | |

自動車用グリース

| 名 称 | ちよう度番号 | 用途・特長 | 荷 姿 |
|-------------|--------|--|---------------------------------------|
| シャシーグリース(N) | 00 | 自動車用・建設機械用の シャシー用グリース | 16kgペール缶 |
| | 0 | | 180kgドラム/16kgペール缶 |
| | 1,2 | | 180kgドラム/16kgペール缶/ 2.5kg×6/400g×20 |
| | 2.5 | | 400g×20 |
| パワノックWB | 2 | バス・トラックのホイール ベアリング、建設機械の 足まわり潤滑用グリース | 180kgドラム/16kgペール缶/ 2.5kg×6/400g×20 |
| | 3 | | 180kgドラム/ 16kgペール缶/2.5kg×6 |